7 操業停止、半操業停止状態にありながら、政府からの補助、つなぎ融資などでからくも不動産業界に多いとされる。

8 このほか、都市化推進、企業債務の株式転換支援、PPP 事業の推進、減税、許認可の簡素化、物流コストの削減、脱貧事業の推進、社会保障の充実、新興産業の支柱産業化と伝統産業の高度化など。

9 PPP 事業：政府（地方政府を含む）が実施してきた事業（インフラ整備、公共関連建設事業など）に、企画段階から社会資本（国有・民営企業等）に参画させ設備投資や運営を任せる手法を指す。PPP ではより幅広い範囲を社会資本に任せる手法となっている。中国では、BOT（建設・運営・移転）、BTO（建設・移転・運営）、BOO（建設・運営・所有）などを PPP に含めている。今後、外資企業への開放、「一帯一路」構想におけるインフラ整備で、PPP による現地政府と共同事業の実施が期待される。

　中央・各省区 PPP 基金のほか、2016 年 3 月には、PPP プロジェクトの専業投資公司となる中国政企合作投資基金股份有限責任（11 の政府部門および大型金融・投資関連企業から構成、資本金 1800 億元≒ 300 億ドル）が成立。PPP 方式による一帯一路事業の進捗に貢献が期待されている。

10 2016 年 9 月、中国で開催された G20 杭州会議に出席した英国のメイ首相が、“ 英中関係は黄金時代を迎えている。英国は、英中全面戦略伙伴関係を深化したい。この点、～中略～経貿、投資、金融面などでの協力の密接化を期待している。また、一帯一路建設（原文通り）と英国北部経済成長地区との連携には戦略的発展の潜在力が存在する ” と発言、その後、英国商業大臣がイングランド北部地区の政府関係者や企業家と訪中、各省で同地区のインフラ整備事業関連で商談したとされる（経済日報 2017 年 1 月 25 日）。

11 パキスタンカラコルム道路二期、カラチ高速道路、中国－ラオス鉄道鉄路、トルコ東西高速鉄道、ブルガリア（ブタペスト）－セルビア（ベオグラード）鉄道など。



http://www.iti.or.jp/