
るサプライチェーン体制づくりに向けて動き出すことになろう。

注

- 1 「新型コロナウイルスで自動車業界ピンチ、武漢に生産拠点多数～中国に生産工場を置く自動車産業に低迷の危機」WSJ 2020年1月29日
- 2 Economic Monitor Apr27, 2018 No.2018-019
https://www.itochu.co.jp/ja/economic_monitor/report/2018pdf
- 3 「ホンダ、中国・武漢の工場一部再開～11日から順次」日本経済新聞電子版 2020年3月10日
- 4 近岡 裕「新型コロナウイルス、ホンダと日産で工場動かず」日経クロステック 2020年2月27日
- 5 「外国企業に秋波を送る中国、景気悪化に予防線」WSJ 2020 4月12日
- 6 「ホンダと日産、中国で全工場再開も拭えぬ不安」2020年3月15日 toyokeizai.net/
- 7 「新型コロナで激震、中国で悲鳴上げる日系自動車メーカーの窮状」CAR and DRIVER : 総合自動車情報誌 2020年3月30日 <https://diamond.jp/articles/-/233113?page=3>
- 8 「中国自動車販売、1-3月期は過去最大の落ち込み～コロナが需要破壊」WSJ 2020年4月11日
- 9 「日産ホンダの生産9割減の衝撃、新型コロナで日系自動車各社2月の中国販売は大幅減」製造マネジメントニュース 2020年03月31日 <https://monoist.atmarkit.co.jp/mn/articles/2003/31/news045.html>
- 10 「ルノー、武漢合弁から撤退」日本経済新聞 2020年4月14日
- 11 「中国の自動車販売急減で欧米勢に広がる衝撃」日本経済新聞 電子版 2019年7月29日
FT 「「フォード撤退」説が浮き彫りにする、中国の自動車市場の現状」2019年08月12日
- 12 大木博巳「ベトナムに吹く台湾企業旋風」ジェトロセンサー 2008年6月
- 13 「アップルに三重苦、関税・販売減・新型コロナ」WSJ 2020年3月3日
- 14 「アップルの中国依存、コロナウイルスで試練」WSJ 2020年2月7日
- 15 「マスクの世界需給ひっ迫、中国が大量確保」WSJ 2020年2月7日
- 16 「中国、マスク増産へ総力戦 自動車や石油も動員」WSJ 2020年2月10日
- 17 「世界一の富裕国、なぜマスクが手に入らないのか」WSJ 2020年4月2日
- 18 「コロナ禍で世界に「指導力」誇示する中国」WSJ 2020年4月2日
- 19 「中国、新型コロナでイタリア支援 宣伝・外交の要素も」WSJ 2020年3月19日
- 20 「コロナ禍で世界に「指導力」誇示する中国」WSJ 2020年4月2日
- 21 「コロナ禍を利用する中国の深謀」WSJ 2020年3月17日
- 22 「中国、マスク輸出外交にはころび、粗悪品多く許可制導入、流通滞れば不足に拍車」日本経済新聞 朝刊 2020年4月18日
- 23 「中国医療品に殺到の欧米、待ち受ける「無法地帯」」WSJ 2020年4月24日
- 24 「英国政府は中国の民間企業2社に約22億円を支払い抗体検査キットを200万個購入したが、検査キットは欠陥品だった」
<https://nytimes.com/2020/04/16/world/europe/coronavirus-antibody-test-uk.html>
- 25 「中国の新輸出規制、医療物資の対米輸出の妨げに」WSJ 2020年4月17日
- 26 FT 「自滅した中国コロナ外交」日本経済新聞 2020年4月24日
- 27 「中国の経済活動、再開するも立ち上がりは遅い」WSJ 2020年3月27日